

XPR™ con synerlec

Extreme Performance Racing oil

ROYAL  
PURPLE<sup>®</sup>  
SYNTHETIC OIL



### XPR 5W-20

- Olio motore da corsa a viscosità leggera messo a punto per resistere a carburanti esotici come NOS.
- Ideale per motori di piccola cilindrata.
- Ottime prestazioni in ambiente con metanolo.
- Alta versatilità.
- Viscosità tipica 5W-20.

### XPR 5W-40

- Messo a punto per motori marini entrobordo, motori per corse di durata o su strada.
- In grado di resistere a lunghi intervalli di calore estremo.
- Olio motore ad alte prestazioni per piloti entusiasti della strada senza compressori.
- Viscosità tipica 5W-40.

### XPR 10W-40

- Messo a punto per motori marini entrobordo, motori per corse di durata o su strada.
- In grado di resistere a lunghi intervalli di calore estremo.
- Olio motore ad alte prestazioni per piloti entusiasti della strada senza compressori.
- Viscosità tipica 10W-40.

### XPR 5W-30

- L'olio scelto dalla NASCAR.
- Olio motore da corsa in grado di aumentare potenza e coppia con una protezione imbattibile contro l'usura.
- Usato in USAC, WoO, NHRA, IHRA, Sports car e in molti altri tipi di motori per auto e per moto.
- Viscosità tipica 5W-30.

### XPR 5W-50

- Formulato per motori di grossa cilindrata e/o con tolleranze larghe, usati per competizioni di lunga durata.
- Viscosità tipica 20W-50.

### XPR 10W-60

- Specificamente formulato per motori di grossa cilindrata e/o con larghe tolleranze, è usato in mezzi da competizione di lunga durata.
- È in grado di aumentare potenza e coppia in motori modificati ad alte prestazioni e racing.
- Viscosità tipica 10W-60.

## PROPRIETÀ TIPICHE

ASTM TESTS		GRADI					
		5W-20	5W-30	5W-40	5W-50	10W-40	10W-60
D445	Viscosità						
	cSt @ 40°C	364	61.2	614	81.0	82.5	1704
	cSt @ 100°C	6.8	10.1	12.7	19.2	13.2	24.3
D2270	Indice di viscosità	147	153	211	261	161	174
D2896	TBN, mg KOH/g	11.3	11.3	10.1	10.1	114	11.2
D664	TAN, mg KOH/g	—	—	—	—	—	—
D93	Punto di infiammabilità °C	207	196	224	207	210	218